

Jízda s karavanem a obytným vozem



Další sezona s karavanem či obytným vozem je v plném proudu. Než vyrazíte třeba do některého z kempů, projděte si pár doporučení na co si dát za volantem pozor. Rady jsou určeny především nováčkům mezi námi, ale připomenout si je určitě mohou i ostřílení matadoři.



Přiznat si, že si v něčem nejsem jistý a nebo potřebuji pomoc, je, a to především za volantem, známkou zodpovědnosti. Pokora na silnici patří a pokud vyrazíme s velkým karavanem a nebo obytným autem, je namísto dvojnásob. Vždyť přeci chceme mít hezkou dovolenou a ne řešit zbytečné starosti.

**NACESTÁCH
BEZPEČNĚ**



Jízda s karavanem

Pokaždé, když zapojíme karavan, je nezbytné překontrolovat důsledně, že svítí a bliká vše, co má a hlavně jak má. Pokud tomu tak není, pak především pokud nejezdíme pravidelně se svým vlastním přívěsem, je možné, že bude problém v zásuvce. Mnohdy stačí pročištění či použití kontaktů. I když před víkendem, když jsme přijížděli s karavanem domů, všechno fungovalo, není zaručeno, že tomu tak automaticky bude, i když zapojíme přívěs těsně před odjezdem. Kontrola je vždy na místě.

V karavanu by neměly být volně rozmístěny věci, které by se mohly posouvat a případně něco poničit. I samotné naložení a rozložení váhy je velmi důležité. Těžké věci by měly být co nejnižší a na nápravě a případně od ní směrem vpřed, tedy směrem k tažnému vozu. Pozor, abychom neměli váhu v zadní části karavanu (daleko od tažného zařízení). Karavan by tak

mohl fungovat v případě rozkmitání jako „kyvadlo“ a v krizové situaci je pak složité cokoliv s ním udělat, stává se prakticky neovladatelným.

Pokud vyjíždíme poprvé nebo si půjčujeme různé karavany, je nezbytné zkontrolovat si, zda přes vleč vidíme. U běžných osobních vozidel je použití přídavných zrcátek takřka nezbytností. U větších aut či dodávek záleží na konkrétní situaci, konkrétní soupravě. Pokud k zadnímu rohu karavanu postavíme osobu a vidíme ji v zrcátku, tak máme správný výhled. Pokud ji v zrcátku nevidíme, případně je vidět jen částečně, neváhejme s použitím přídavných zrcátek ani chvíli, potřebujeme je.

Při jízdě s karavanem počítáme s prodloužením brzdné dráhy a zhoršením manévrovacích schopností vozu. Jsme totiž delší a těžší, než jak jsme zvyklí jezdit po většinu času. Nespěchejme tedy zbytečně a ne-

řešme situace až na poslední chvíli. Jezdíme s delší bezpečnou vzdáleností od vozidla před námi a více předvídejme. Když začneme se soupravou nouzově brzdit, pak ve chvíli, kdy bychom se samotným vozem již stáli, jedeme se soupravou ještě rychlostí 10 km/h.

Dobré je uvědomit si, že jsme také širší a vyšší, než obvykle. To je podstatné nejen pro jízdní vlastnosti, ale i pro průjezdy na mostech, pod mosty, na parkoviště a v mnoha dalších i běžných situacích.

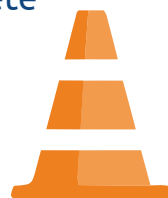
Nestydíme se při manévrování v kempu, na parkovišti nebo třeba při couvání poprosit kohokoliv z posádky, případně i cizího člověka, o pomoc. Jsou místa, kam prostě není vidět, a tůknout do zábradlí či sedřít roh o nižší větev nikdy nechce.



NA CESTÁCH BEZPEČNĚ	
B	 max. 3 500 kg + max. 750 kg
	 souprava max. 3 500 kg (největší povolená hmotnost přívěsu přesahuje 750 kg - např. vozidlo 2 200 kg a vlek 1 300 kg)
B „s kódem“ 96	 souprava max. 4 250 kg (největší povolená hmotnost přívěsu přesahuje 750 kg - např. vozidlo 2 600 kg a vlek 1 650 kg)
B + E	 max. 3 500 kg + max. 3 500 kg

Soupravy a řidičská oprávnění

Také přemýšlíte, zda můžete vyrazit se svou soupravou do provozu jen s řidičským oprávněním skupiny B nebo již potřebujete něco víc?



Než si to vysvětlíme podrobněji, je potřeba říct, že jde vždy o hmotnost. V osvědčení o registraci vozidla, tak zvaném malém techničáku, máte na druhé straně uvedenu nejvyšší technicky přípustnou hmotnost vozidla, soupravy a povolenou hmotnost přívěsu. S okamžitou nebo pohotovostní hmotností v níže uvedených případech zákon nepracuje. To znamená, že se počítá, jako by bylo vaše vozidlo naloženo na maximum.

Pokud jste z autoškoly odešli se získaným řidičským oprávněním skupiny B, tak i s ním se toho dá řídit nečekaně mnoho. Nás, protože jsme karavanisté, budou zajímat především přírůstky.

Mohu usednout za volant vozidla, které má celkovou hmotnost do 3 500 kg (a maximálně 8 míst kromě místa řidiče). K němu mohu připojit vlek o celkové povolené hmotnosti do 750 kg. V tomto případě nemusím nic řešit. Přívěsné vozidlo do 750 kg celkové hmotnosti a vozidlo, které mohu řídit se skupinou řidičského oprávnění B – na takovouto jízdu

soupravu řidičské oprávnění B stačí.

Pokud je moje přívěsné vozidlo těžší než 750 kg, musím být už trochu obezřetnější. Údaj z osvědčení o registraci vozidla „nejvyšší povolená hmotnost přívěsu“ musím porovnat s údaji na osvědčení o registraci vozidla a zjistit, jestli přívěs mohu za vozidlo připojit. Pokud ano, sečtu tento údaj s údajem o nejvyšší povolené hmotnosti vozidla. Pokud tento součet bude nižší než 3 500 kg, na uvedenou soupravu postačí řidičské oprávnění B.

Jestliže mi po součtu těchto hmotností vyjde číslo v rozmezí 3 501 až 4 250 kg, k řízení už musím být držitelem skupiny B v rozšířeném rozsahu, což je označováno harmonizovaným kódem 96. Toto je známé spíše jako B96. Tedy B96 potřebuji, pokud za osobním vozidlem mám připojené vozidlo těžší než 750 kg a součet nejvyšších povolených hmotností vozidel soupravy přesahuje 3 500 kg, ale nepřesahuje 4 250 kg.

Pokud součet uvedených hmotností přesáhne 4 250 kg a nepřesáhne 7 000 kg, k řízení této soupravy

už potřebuji řidičské oprávnění B+E. Skupina B+E mne opravňuje k připojení přívěsu nebo návěsu maximální povolené hmotnosti 3 500 kg.

Pokud by vaše osobní vozidlo (do 3 500 kg) mělo možnost připojit přívěsné vozidlo těžší než 3 500 kg a vy byste potřebovali tuto možnost využít, na řízení soupravy je již potřeba řidičské oprávnění skupiny C1+E, což je oprávnění k řízení nákladního automobilu s vlekem. Je to na první pohled trochu nepochopitelné, protože řídíte osobní automobil, ale po zamýšlení se nad velikostí této soupravy je to logické a především bezpečné.

A ještě upozornění na závěr. Pokud nemáte dostatečné řidičské oprávnění při řízení v České republice, tak vám kromě 4 bodů hrozí sankce 25 až 50 tisíc korun a zákaz řízení na 1 až 2 roky. Tedy i kdyby na vás byl správný orgán ve věci zákazu řízení úplně nejhodnější a následně by vám po polovině trestu zbytek prominul, je zřejmé, že minimálně půl roku budete bez řidičáku. Ale pravidla jízdy s přívěsem už znáte, tak to snad nehrozí.

Jízda obytným vozem



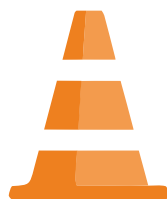
I obytky má svá specifika. Podobně jako u jízdy se soupravou je nezbytné sledovat také dopravní značky, kterým při běžném provozu a jízdě s osobákem nevěnujeme pozornost. Právě výška a šířka vozu jsou mnohdy zdrojem komplikací. Na výšku pozor i vzhledem k nízkým větvím, parkování pod stromy či prověšeným kabelům přes ulici. Nebezpečnou nástrahou se stávají i nízké balkony a ozdoby domů ve starých městech, vesnicích i kempch.

Pokud řídíme průměrný obytný vůz, tak i zde je vzhledem k váze nárůst naší brzdné dráhy, a to klidně až o deset metrů. Svůj vliv na ni má i technický stav automobilu, především pak pneumatiky. Ani jedno bychom neměli podceňovat. Přestože s obytnou nenajedeme většinou tolik, co s běžným autem, tak i zde se skutečně vyplácí mít vše v pořádku.

Specifikem větších obytných aut je dlouhý zadní převis. Díky tomu se stylem řízení tato vozidla blíží spíše nákladákům, než osobákům. Na převis je třeba dávat pozor především při manévrování s vozem, vyhýbání, odbočování či otáčení a také při odjíždění od benzinových pump. Zadní převis totiž vybočuje a při plném ředu může velmi snadno, při nesledování situace, být zcela jinde, než bychom předpokládali. V malých uličkách se můžeme dostat nad chodník, do nebezpečné blízkosti pouličního osvětlení či parkujících vozidel. Při odjezdu od zmíněných tankovacích stojanů či zdí pak zavadit právě o ně.

Na jízdní vlastnosti má vliv i velmi častý rozdílný rozchod přední a zadní nápravy, což je u obytků velmi běžné. Na to je mimo jiné dobré myslet při objíždění děr či těsné jízdě podél obrubníků.

U obytných aut i obytných přívěsů mějte vždy na paměti také velkou boční plochu. Vzhledem k tomuto faktu jsme totiž mnohem více náchylní na boční vítr. Ten není rizikem jen na otevřeném prostoru, ale kvůli vzdušnému víru třeba také u předjíždění kamionů. A to nemusíme předjíždět my, stačí, když někdo předjíždí nás.



Bezpečně znamená defenzivně

Do nezbytné výbavy na cesty každého karavanisty by měla patřit i pravidla defenzivní jízdy. Pohybovat se na cestách bezpečně znamená defenzivně.

**NACESTÁCH
BEZPEČNĚ**

- **Každý řidič, situace i vozidlo má své limity. Neatakuje je!**
(jinak se jede se sportákem a jinak s obytným vozem či naloženou dodávkou, jinak za deště a sněhu)
- **Sledujte pozorně vozovku i okolí!**
(periferní vidění monitorujte velký prostor, nefixujte svůj pohled pouze před sebe a mějte aktivní hlavu, používejte v maximální míře zpětná zrcátka)
- **Předvídejte chování ostatních účastníků silničního provozu!**
(vnímejte situace s předstihem a dopředu, vyhodnocujte chodce, otevřené dveře auta, děti v okolí silnice, cyklisty i ostatní motoristy)
- **Promýšlejte své jízdní úkony a provádějte je až po pečlivém vyhodnocení situace! Své úmysly dávejte zřetelně a včas najevo!**
(buďte vidět – používejte správná světla, včas znamení o změně směru jízdy, brzdová světla)
- **Nejezděte rychle tam, kam nevidíte!**
(důležitý je mnohdy také oční kontakt)
- **Dodržujte dostatečný odstup!**
(pravidlo dvou vteřin se vždy vyplatí za zhoršených podmínek prodlužovat, za špatného počasí je delší nejen brzdná dráha, ale při zhoršené viditelnosti i reakční doba řidiče)
- **Při plánování vždy počítejte s dostatečnou časovou rezervou!**
(při dlouhých cestách i s častějšími přestávkami na odpočinek)
- **Buďte připraveni ustoupit druhým, i když pravidla v dané chvíli hovoří ve váš prospěch!**
- **Nepodceňujte dobrý technický stav vozidla!**
(například stav brzd, tlumičů, hloubka dezénu pneumatik a dostatečné množství provozních kapalin, to vše má vliv na váš bezpečný pohyb po silnicích)
- **Defenzivní jízda není bezdůvodně pomalá jízda!**

www.nacestachbezpecne.cz

